

经济聚焦

覆盖国民经济40个大类 5G融合应用加速落地

据统计

全国运营商5G

累计投资**4016**亿元

移动流量

手机信息服务等消费

累计直接和间接

带动经济产出

8.56万亿元

经济增加值

达**2.79**万亿元

新华社北京8月11日电

《经济参考报》8月11日刊发文章《覆盖国民经济40个大类 5G融合应用加速落地》。文章称，商用三年来，我国5G发展进入关键期。记者从8月10日开幕的2022世界5G大会上获悉，5G典型应用场景融入国民经济40个大类，在矿山、港口等领域实现了规模化应用。下一步，相关部门将按照适度超前原则，稳妥有序开展5G网络建设，同时大力支持5G与工业、能源、医疗等垂直行业融合发展，全面推进5G商用部署和规模化应用，培育壮大经济发展新动能。

“指挥中心你好，这里是智能化综采工作面，现在请授权远程开机……”随着工作人员按下启动键，龙煤集团鸡西矿业公司城山矿智能化综采工作面整套综采机组顺利启动。在井下5G网络的帮助下，地面人员可以通过电子屏画面看到井下工作面的采煤设备自动运转，割煤、移架、推溜、输送，作业场景尽收眼底。不仅如此，巡检机器人进行

井下数据采集、实时传输；工作人员通过井下矿用手机进行清晰流畅的视频通话，为井下指挥调度、应急救援提供了便利。“5G网络具有大带宽、低时延、广连接等特点，打通了以往井上井下通信和数据传输瓶颈，为煤矿智能管理、智能通风、智能采煤、智能运输提供了可靠支撑。”龙煤集团鸡西矿业公司机电专业负责人说。

在福建，走进宁德时代与中国移动联合打造的“5G+智慧工厂”，数以百计的AGV智能小车正在来回穿梭运送物料，井然有序地躬身运行。生产线上，中央智慧工艺感知控制系统将车间内所有与涂布机相关的设备及仪器连接在一起，配合AI技术进行自动管理，解决了工人操作复杂等问题。“我们已探索出22个具有高价值的业务场景，目前已落地9种5G融合应用，正朝着5G工厂的目标加速迈进。”宁德时代相关负责人表示。

目前，我国5G商用已经三年，5G建设应用取得积极成果。记者从大会上获悉，截至6月，我国已经建成5G基站185.4万个，覆盖全国所有地市、县城城区和92%的乡镇镇区。5G移动用户达到4.55亿，5G基站和用户数均占全球60%以上。在应用推广上，5G典型应用场景融入国民经济97个大类中的40个，在矿山、港口等领域实现了规模化应用。

“我国5G建设取得了突破性成就，已进入社会生活各个方面，在工业互联网、智慧城市、智慧乡村等领域的应用取得显著进展，正在不断探索上行超宽带、实时宽带加速和感知定位新场景。”中国工程院院士、未来移动通信论坛理事长邬贺铨说。

随着融合应用的不断推进，5G正在加速数字经济的发展。据统计，全国运营商5G累计投资4016亿元，加上移动流量、手机信息服务等消费，累计直接和间接带动经济产出8.56万亿元，经济增加值达2.79万亿元。

济增加值达279万亿元。

记者从会上获悉，工信部等相关部门将紧抓5G发展的历史机遇，全面推进5G商用部署和规模化应用，让5G更好地赋能实体，服务社会。

在网络基础设施建设上，将按照适度超前原则，稳妥有序开展5G网络建设，推进5G网络共建共享。围绕行业应用场景和热点区域实现按需建设、深度覆盖，持续推动5G行业虚拟专网的规模化发展。工信部此前提出，力争今年全年新建开通5G基站60万个，总数超过200万个。

在繁荣产业发展生态上，将鼓励产业链上下游通力合作，提升产业链韧性和供给能力。大力支持5G与工业、能源、医疗、教育、农业等垂直行业融合发展，培育5G行业新生态，支撑千行百业数字化转型。

在深化行业应用实践上，将加速5G规模化应用，结合个人用户需求，发挥企业创新主体作用，持续推出新应用，提升用户的获得感。结合行业需求，推动5G行业应用逐步实现从单点到多点，从外围到核心的转变。

业内人士指出，与面向消费市场的应用不同，5G面向的各行各业需求不同，产业生态多元化。应选择规模大、基础好的行业，打破认知和技术壁垒，构建全链条的产业生态。从局部试点到成熟推广，从少数行业到更多的行业拓展，逐步打造百万级、千万级乃至亿级的5G连接行业应用。

“5G应用场景丰富且发展空间巨大，要加快把5G技术优势转化为产业发展优势，面向重点行业和重点场景，不断创新5G应用解决方案，让5G技术赋能各行各业，服务和支撑经济社会高质量发展。”国家信息中心信息化和产业部主任单志广说。

（记者郭倩 杨思琪 徐凯鑫）

我国运营商5G投资 超过4000亿元

记者8月10日从2022世界5G大会上了解到



我国5G网络基站数量

达185.4万个

终端用户超过4.55亿户

均占全球60%以上

全国运营商5G投资

超过4000亿元

据统计

全国运营商5G累计投资

4016亿元

加上移动流量、手机信息服务等消费

累计直接和间接

带动经济产出

8.56万亿元

经济增加值

达2.79万亿元

新华社发（梁晨 制图）

稳字当头抓落实

我国多措并举推动轻工业稳健发展

从5部门联合发布《关于推动轻工业高质量发展的指导意见》，到13部门发布《关于促进绿色智能家电消费的若干措施》，一段时间以来，支持轻工业发展的政策频出，涵盖补短板、建绿色产品标准、促绿色消费等方面。在政策助力下，轻工业正努力克服挑战，扎实推进高质量发展。

轻工业关乎人们的衣食住行，是我国国民经济的传统优势产业、重要民生产业。面对疫情等超预期因素带来的挑战，轻工业努力克服不利影响。上半年，轻工业规模以上工业增加值增长4.6%；规模以上轻工业企业营业收入11.4万亿元，同比增长7%；轻工8种重点商品累计出口额2117.4亿美元，同比增长10%。

“在疫情下，我国轻工业保持较快增长实属不易。”工信部消费品工业司司长何亚琼说，我国轻工业产业体系完备，配套能力强，市场化程度高，展现出良好韧性。随着

稳经济一揽子政策措施逐步落地生效，轻工业韧性好、发展稳的优势持续显现。

聚焦轻工业发展，我国出台一系列举措：工信部等5部门联合发布《关于推动轻工业高质量发展的指导意见》，从产业链、品牌竞争力、科技创新力等多个维度助力轻工业增品种、提品质、创品牌；商务部等13部门联合发布《关于促进绿色智能家电消费的若干措施》；工信部等4部门联合发布《推进家居产业高质量发展行动方案》，以高质量供给促进品质消费。

“推动轻工业稳健发展，既是为了提振工业，也是为了促消费。”何亚琼说，要立足于加强政策支持和措施保障，以市场化手段补齐轻工业发展短板弱项，构建具有更强创新性、更高附加值、更加可持续发展的现代轻工业产业体系。

增加升级创新产品。工信部明

确，加快构建以企业为主体、市场为导向、政产学研用深度结合的轻工业创新体系，鼓励通过市场化运作建设创新平台型企业。针对造纸、家用电器、日用化学品等行业的薄弱环节，研究制定和发布一批重点领域技术创新路线图。

“到‘十四五’末，力争建成轻工业重点实验室、工程技术研究中心各150个，形成以优势企业为主体、高等院校统筹协调的创新体系。”中国轻工联合会会长张崇和在近日举行的中国轻工业百强企业高质量发展高峰论坛上表示。

用标准引领消费升级。不久前，国内厨电品牌方太发布高能气泡洗技术，同时联合中国家用电器研究院发布了洗碗机行业清洗技术团体标准《洗碗机气泡洗清洗技术规范》，对气泡洗清洗技术与试验方法进行了规范。

工信部明确提出，围绕产品安

全、质量提升、节能环保等方面，加快完善标准，优化推荐性国家标准、行业标准、团体标准供给。张崇和说，要进一步发挥骨干企业在标准化委员会中的积极作用，研制一批高水平标准，通过先进标准引领轻工业实现品质发展。

做好供需协同。工信部消费品工业司一级巡视员张晚峰说，要推动企业建立健全质量管理体系，提高质量在线监测、在线控制和产品全生命周期质量管理能力，围绕行业、区域、产品三个维度实施品牌培育工程。

“下一步，工信部将进一步推动5G和千兆光网为代表的新型基础设施建设，持续在家电家居等领域挖掘一批典型应用场景，释放‘双千兆’网络潜力。”何亚琼表示，还要进一步强化全链条服务保障。

（新华社北京8月11日电 记者张辛欣）

新华社北京8月11日电 《中国证券报》11日刊发文章《央行：加大稳健货币政策实施力度》。文章称，中国人民银行8月10日发布2022年第二季度中国货币政策执行报告。对于下一阶段实施货币政策的主要思路，报告指出，加大稳健货币政策实施力度，发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能，保持流动性合理充裕，加大对企业的信贷支持。

为实体经济提供更有力的支持

我国经济正处于企稳回升关键窗口。报告提出，加大稳健货币政策实施力度，发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能，主动应对，提振信心，搞好跨周期调节，兼顾短期和长期，经济增长和物价稳定、内部均衡和外部均衡，坚持不搞“大水漫灌”，不超发货币，为实体经济提供更有力的、更高质量的支持。

关于货币信贷，报告提出，保持流动性合理充裕，加大对企业的信贷支持，用好政策性开发性金融工具，重点发力支持基础设施领域建设，保持货币供应量和社会融资规模合理增长。

报告对结构性货币政策着墨颇多，强调结构性货币政策工具要“聚焦重点、合理适度、有进有退”，突出金融支持重点领域和薄弱环节。

具体到实施信贷政策，报告明确，下一阶段将进一步提升信贷结构优化，提高金融资源配置效率，加快构建和不断完善金融有效支持实体经济发展的体制机制，努力实现货币信贷总量稳、结构优的动态平衡。一方面，把握好传统驱动力和新兴结构性潜能间的关系，“破立并举、慢破快立”，增强信贷总量增长的稳定性，为新兴增长点的培育争取时间；另一方面，抓住有利时间窗口“立”，引导信贷资源更多投入实体经济转型重点领域，挖掘绿色投资、城镇老旧小区改造、高技术制造业、科技创新等结构性潜能，促进金融与实体经济良性循环。

在中信证券首席经济学家明明看来，目前经济金融形势下，货币政策在发力方式、节奏和力度的把握上需进行综合考虑。政策重心仍在于有效提振需求，通过保持信贷合理适度增长，实现宽信用、促投资、稳增长的效果。

物价涨幅仍将运行在合理区间

“任何时刻，中央银行都应该对物价走势的边际变化保持高度关注，综合考量多方面因素，客观研判未来通胀形势，未雨绸缪做好政策安排。”报告称。

近期全球通胀水平持续高位运行，特别是主要发达经济体面临几十年未有的高通胀压力。这一背景下，报告以专栏形式对当前通胀形势进行进一步分析，并预计今年我国物价涨幅仍将运行在合理区间，有望实现全年CPI平均涨幅在3%左右的预期目标。

“总体来看，国内通胀压力比较稳定，货币政策仍有发力空间。”中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长徐奇渊说。

报告称，一方面，从基本层面来看我国具备保持物价水平总体稳定的有利条件。另一方面也要看到，短期内我国结构性通胀压力可能加大，输入性通胀压力依然存在，多重因素交织下物价涨幅可能阶段性反弹，对此不能掉以轻心。

“预计今年下半年我国CPI运行中枢较上半年1.7%的水平将有所抬升，一些月份涨幅可能阶段性突破3%，结构性通胀压力加大。”报告表示，下一阶段，货币政策将坚持稳健取向，坚持不搞“大水漫灌”、不超发货币，兼顾把握好稳增长、稳就业、稳物价的平衡。

构建防范化解金融风险长效机制

防范风险是金融业的永恒主题。报告提出，遵循市场化法治化原则，统筹做好经济发展和风险防范工作，保持金融体系总体稳定，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。

在长效机制方面，报告强调，健全金融风险预防、预警、处置、问责制度体系，构建防范化解金融风险长效机制。进一步完善宏观审慎政策框架，完善系统重要性金融机构监管，统筹推进金融控股公司，加强金融法治建设，密切关注重点领域风险，进一步深化存款保险早期纠正和风险处置职能持续压实金融机构及其股东的主体责任、地方属地责任和金融管理部门的监管责任，健全金融风险问责机制，坚决守住不发生系统性金融风险的底线。

人民银行金融稳定局局长孙天琦日前表示，面对当前错综复杂的国际国内经济金融形势，金融管理部门必须对各类金融风险保持高度警惕，进一步打好防范化解金融风险的提前量，牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。

此外，在利率方面，报告提出，健全市场化利率形成和传导机制，优化央行政策利率体系，加强存款利率监管，发挥存款利率市场化调整机制重要作用，着力稳定银行负债成本，发挥贷款市场报价利率改革效能和指导作用，推动降低企业综合融资成本。密切关注主要发达经济体经济走势和货币政策调整的溢出影响，以我为主兼顾内外平衡。

明明预计，后续人民银行将通过深化利率市场化改革来引导融资成本下降，推动银行更多在中长期贷款方面进行让利，支持、激发中长期信贷需求。

推进项目建设

（上接第一版）加快推进国道G515定州至浚县公路宁晋县小枣村至隆尧县尧乐庄段新建改建工程项目、邢衡高速增设滏阳互通及连接线项目等省市重点项目土地组卷报批工作，2022年底前控制性工程开工建设，国道G107线大沙河右桥养护工程建设力争年内主体完工。在2022年原省定目标任务的基础上，再新增完成农村公路新建改建200公里、农村公路安防工程80公里、改造危桥30座建设任务。在确保完成交通年度投资25亿元基础上，力争完成年度投资28亿元。

“十四五”时期成熟项目应开尽开、能开尽开。有关部门正全面梳理“十四五”项目，强化政策举措，对

保障物流畅通

投资规模大、回报周期长的经营性项目，采取特许经营方式投资建设，特许经营期限按收回投资并有合理回报的原则进行确定，吸引社会资本积极参与收费公路建设，推动“十四五”原计划2025年开工建设的东吕高速冀鲁界至邢台段高速公路（含清河支线）改扩建项目争取提前一年到2024年开工建设。

经济扎实稳定运行，离不开物流的保障。《关于促进交通运输发展的六条政策措施》提出，立足推动货运量增长，促进产业链、供应链稳定，对来自疫情低风险地区货运车辆的防疫通行限制全面取消，对来自或进出疫情中高风险地区所在地的货运车辆落实“即采即走即卸”制度，推动

托基金（REITs）等方式有效盘活公路存量资产。

《关于促进交通运输发展的六条政策措施》明确，扎实推进路衍经济发展。利用互通立交出入口等节点资源，建设物流转运点和仓储集散中心，谋划布局光伏发电项目。盘活光纤通信管道资源，开展光纤通信管道租售业务，支持基础和增值电信业务发展。鼓励支持桥下空间资源利用。

为增强资金保障，《关于促进交通运输发展的六条政策措施》提出，在防范政府债务风险的前提下，鼓励各县（市、区）政府依法合规使用政府专项债券，进一步加大项目储备。支持交通运输企业在依法依规、风险可控的前提下，通过资产证券化（ABS）、基础设施领域不动产投资信

共同助力“无废城市”建设

（上接第一版）加快形成绿色发展方式和生活方式，不仅需要扎实的顶层设计、高效的工作机制，也需要社会各界的共同参与。让我们积极行动起来，从我做起，从点滴小事做起，让绿色环保的生活方式成为我们的自觉行动，共同助力全市“无废城市”建设。

托基金（REITs）等方式有效盘活公路存量资产。做好融资服务是加强资金保障重要一环，《关于促进交通运输发展的六条政策措施》提出，不定期举办银企和项目融资对接活动，引导金融机构做好融资服务。协调推动低利率贷款和存量债务低息置换高息。引导金融机构创新符合交通运输企业特点的动产质押类贷款产品。鼓励金融机构按市场化原则对信用等级较高、承担疫情防控和应急运输任务较重的交通运输企业加大融资支持力度。鼓励符合条件的交通运输企业发行公司信用类债券，拓宽交通运输企业多元化融资渠道，引导社会资本参与交通设施投资运营。

南和区：铸就邢台东南新锐之区

（上接第一版）

农业农村现代化水平实现新提升。在全市首个获评省级乡村振兴示范区，建成电商聚集区1个、孵化园4个、直播孵化基地8个，直接吸引就业超2万人，增加居民纯收入3亿元。民生支出年均增长10.2%。“今后，南和区将全力打造宠物产业之都，现代农产品加工基地和商贸物流基地。”南和区政府相关负责人说，该区将致力于将健康食品产业规模效益走在全国前列，力争创成有国际影响力的中国宠物产业之都，打造国家循环经济产业园，提升高质量发展新动能。将大力实施城市更新，南部城区建设产城融合人文之城，北部新城建设生态科创示范之城，铸就邢台东南新锐之区。此外，建立科技成果转化机制，在全省科技跃升计划提升至A类。